

Hevosala pitää ottaa huomioon



Kouvolan Ratsastajat toimii Suursuolla lähellä kaupungin keskustaa. Aluetta on välillä kaavailtu muuhun käyttöön, mutta ratsastusseura saa onneksi jatkaa siellä.

Ratsastusta harrastaa Suomessa noin 170 000 ihmistä. Raviurheilua seuraa tai harrastaa 200 000 suomalaista. Hevoset eivät enää asu maaseudulla, vaan kasvukustan lähellä. Kunnallinen päätöksenteko vaikuttaa elinkeinon ja harrastusmahdollisuuden säilymiseen tai parantumiseen.

Hevosharrastuksen toimintaedellytykset on taattava maankäytöllä. Liikuntalakiin on kirjattu tasa-arvon periaate, joka tarkoittaa myös sukupuolten välistä tasa-arvoa. Se ei tällä hetkellä toteudu yhteiskunnallisissa liikuntapaikkarakentamisessa. Julkinen liikuntapaikkarakentaminen palvelee enemmän miesten ja poikien liikuntaa, kun taas naiset käyttävät yksityisten yritysten liikuntapalveluja huomattavasti enemmän kuin miehet. Tasa-arvovaltuutettu on ottanut kantaa tähän asiaan jo vuonna 2006.

Miten kunnat vaikuttavat

Jos hevosiloille asetetaan kohtuuttomia pinta-alavaatimuksia ja suojaetäisyyksiä, hevosten pito taajamien lähellä käy mahdollottomaksi. Kunnallisten määräysten tulisi perustua tietoon eikä uskomuksiin.

– Usein käy niin, että kun ratsastuskou-

lu on alun perin perustettu taajaman ulkopuolelle, sen ympärille kasvaa vähitellen asutusalue. Tässä vaiheessa aletaan vaatia tallitoiminnan siirtämistä kauemmaksi keskustasta asuntojen tieltä. Kukaan ei kuitenkaan ole vielä ehdottanut, että jäähallit, uimahallit ja jalkapallokentät tulisi siirtää sellaisiin paikkoihin, joihin ei pääse julkisilla kulkuvälineillä, painottaa Fred Sundwall.

Kouvolan talli jatkaa

Kouvolan Ratsastajien Titta Ahola suhtautuu nyt toiveikkaasti tulevaisuuteen, vaikka jokin aika sitten vielä seuralla oli iso pelko Suursuon alueen menettämisestä.

– Meille on kaupungilta sanottu, että niin kauan kuin saamme tallitoiminnan vuokrattua yrittäjälle, aluetta ei laiteta myyntiin. Nykyinen vuokralainen lopettaa toiminnan tämän vuoden kuluessa ja meille selvisi talvella, että rakennukset oli purettavista rakennuksista. Otimme yhteyttä viranomaisiin ja meille sanottiin, että emme saa hakea uutta vuokralaista, sillä kaupungilla pohditaan, mitä Suursuon alueella jatkossa tehtäisiin. Alueella on 33 hevosen talli sekä maneesi, kenttä ja

Mahdollisuuksien hevonen -yhteistyöverkosto laati ennen kuntavaaleja hevosalan yhteisen viestin tuleville päättäjille. Siinä painotettiin hevosalan parempaa huomioon ottamista. Vetoimuksessa muistutettiin siitä, että hevosala työllistää välittömästi yli 15 000 ihmistä ja välillisesti paljon enemmänkin.

tarhat. Siellä toimii 83-vuotias seura, jossa on noin 230 jäsentä.

– Tässä vaiheessa otimme yhteyttä Fred Sundwalliin ja pyysimme apua. Keräsimme myös adressin tallitoiminnan jatkumisen puolesta. Siihen tuli mukaan ilahduttavan paljon allekirjoituksia paitsi omasta seurasta, myös naapuriseuroista.

– Kulissien takana ilmeisesti tapahtui jotakin, sillä saimme luvan hakea uutta vuokralaista. Aikataulu jäi kuitenkin tiukaksi.

– Nyt meille on myös vihjaistu mahdollisuudesta, että kenttä voitaisiin remontoida ensi vuonna.

Tuomarinkylän puolesta taistellaan

Tuomarinkylän ratsastuskeskuksen yrittäjät ja harrastajat joutuivat yllättävään tilanteeseen, kun uudessa yleiskaavassa alueelle on suunniteltu paljon uutta asutusta ja liikennettä. Aluetta oli kehitetty pitkäjänteisesti yhdessä Helsingin kaupungin kanssa.

Asemakaavassa yrittäjille luvattiin muun muassa lisärakennusoikeutta talleille, kolmannelle kilpailumaneesille, riittävät pysäköintialueet ja ratsastusreitit. Uuteen

maneesiin suunniteltiin noin tuhatta katsojapaikkaa. Riittävät pysäköintialueet ovat hankkeen toteuttamisen ja käyttökelpoisuuden ehto. Asemakaavaluonnoksen lausunnoissa pysäköintipaikkojen tarve otettiin vahvasti esille. Yrittäjät ovat jo toteuttaneet asemakaavaa ja yleissuunnitelmaa ja investoineet noin 3,5 miljoonaa euroa talleihin.

Uusi yleiskaava, joka hyväksyttiin lokakuussa, oli kylmä suihku hevosharrastajille. Raideliikennereitti veisi huomattavan osan maastoreiteistä ja aivan alueen lähelle on suunniteltu massiivista kerrostaloaluetta. Kuitenkin alueen yli 150 hevosta kaipaavat liikuntaa muuallakin kuin maneesissa tai kentällä.

– Helsingissä päättäjät haluavat kaventaa ainoita naisvaltaisen urheilun ja harrastamisen paikkoja Tuomarinkylän kaavamuuksella ja saman aikaisesti ollaan kaavoittamassa miesvaltaiselle jääurheilulle uutta tonttia aivan Helsingin keskustassa huippupaikalla. En missään tapauksessa vastusta jäähallihanketta, mutta tasa-arvo ei lajien välillä toteudu, muistuttaa Fred Sundwall.

Pro Tuomarinkylä -hankkeen Anu Heinonen on sitä mieltä, että taistelua ei ole hävitetty.

– Kun yleiskaava hyväksyttiin, samalla hyväksyttiin myös toivomusponne siitä, että asemakaavan valmistelun yhteydessä tutkitaan Pro Tuomarinkylä -liikkeen tekemä kompromissiesitys. Siinä raitiolinja ei mene maastoreitin ylitse ja asutuksellekin on löydetty sopivampi alue.

– Uudesta yleiskaavasta on tehty yli 40 valitusta Helsingin hallinto-oikeuteen. Tuomarinkylän osalta painavin valitusperuste lienee se, että yleiskaava on maaseutukaavan vastainen. Kaava ei ole lainvoimainen ennen kuin valitukset on käsitelty mahdollisesti myös korkeimmassa hallinto-oikeudessa. Vasta tämän prosessin jälkeen voidaan aloittaa asemakaavoitus.

Nastolassa toiminta uhattuna

Nastolassa on viime aikoina suunniteltu kierrätyspuistoa aivan Ratsutalli Uusmattilan naapuriin. Nyt ehdolla oleva suunnitelma pakottaisi ratsastuksen harrastajat ahtaalle alueelle ja raskaan liikenteen määrä tallin läheisyydessä kasvaisi valtavasti.

– Kierrätyspuisto-termi on harhaanjohtava, sillä alueelle on suunniteltu pääosin loppusijoitusta. Sinne tulisi maankäyttöpaikka, jonne tuotaisiin myös saastuneita maita ja tuhkia Lahden Energian voimalasta ja mahdollisesti myös betoninmurskausta. Alueesta puhutaan virallisissa papereissa Montarin nimellä, vaikka kysymys on oikeasti Nastolan kirkonkylästä, kuvailee yrittäjä Anu Hernetkoski.

– Kirkonkylän asuinalueisiin on matkaa vain kilometri. Tuntuu siltä, että väärillä termeillä halutaan ohjailla ihmisten mielikuvia asiasta.

– Alueelle halutaan ympärivuorokautista liikennettä, mutta siellä ei tällä hetkellä ole raskaalle liikenteelle soveltuvia kulkuväyliä. Lahti-Kouvola -tieltä pitäisi rakentaa kokonaan uusi ramppi.

– Meitä on koko ajan rauhoiteltu kaupungin suunnalta kertomalla, että asia on vielä valmistelussa ja että päätöksiä ei ole tehty ja että joka tapauksessa kestää vielä vuosia, ennen kuin se toteutuu. Prosessi on selvästi kuitenkin koko ajan käynnissä, mutta siihen ei oikein pääse käsiksi, Anu Hernetkoski toteaa.

– Yrittäjän on ihan mahdotonta toimia ja investoida tulevaisuuteen tällaisessa tilanteessa.

Kyse ei ole yksittäisten ihmisten ongelmasta vaan satojen ihmisten harrastuspaikasta, jonka toiminta vaarantuu merkittävästi pölyn, melun, kemikaali- ja hajuhaittojen sekä liikennemäärien lisääntymisen johdosta. Merkittävä haitta on myös melu, joka vaarantaa hevosten pidoa.

EQUALITY LINE
Equine quality for quality riders

equalityline.se

BIOCARE LINE

A natural love



Horse&Rider - Kerava
Ratsastuskauppa.fi - Kokkola
Satulavyö - Kuopio
Salon Akvaarioliike - Salo
Kotieläintarvike.fi - Seinäjoki
Pohjoisen Ratsu - Rovaniemi
Reunos Oy - Turku