PIKARAITIOREITTIEN LINJAUS JA RAKENTAMINEN TUOMARINKARTANOSSA, PRO TUOMARINKYLÄ- LIIKKEEN EHDOTUS

MITTAKAAVA 1:500 (A3-PRINTTI) 10.02.2019

50 100 200 300 400 500 m

RATSASTUSTIE, OLEVA TAI KAAVOITETTU

RAKENTAMISALUEET

Asuntovaltainen alue A4
korttelitehokkuus pääosin alle 0,4

Asuntovaltainen alue A3
korttelitehokkuus pääosin 0,4-1,2
voi olla perustellusti korkeampikin

Asuntovaltainen alue A2
korttelitehokkuus pääosin 1,0 - 2,0
voi olla perustellusti korkeampikin

Lähikeskusta C3
korttelitehokkuus määrittelemätön

PIKARAITIOTIE LENTOKENTÄLLE PÄIN

PIKARAITIOTIE MALMILLE

Köyhänmiehenpelto

VANTAANJOKI

Asuntovaltainen alue A4

TUUSULANVÄYLÄ JA PIKARAITIOTIE

Vanha Tuusulantie

Riihipelto

viherpelto
kisa-P

P

kisa-P

rats.kenttä

1-suuntainen kisaliikenne

mahdollinen kisamaneesi

maneesi

talli

RATSASTUSKESKUS
172 hevosta

STARA

tarha- ja laidunalue

Navettahaka

A2
1,0 - 2,0

viherpelto
kisa-P

PIKARAITIOLINJA HAARAUTUU KESKUSTAAN JA PALOHEINÄN SUUNTAAN

P

KOIRA-
KESKUS

P

Kaisanmäki

P

KARTANO

Uusipelto

Vanha Riihipelto

Tiet erottavat asutuksen ratsastus- ja koirakeskuksesta.
Helsinkipuistoon kuuluva suojeltu kartanoalue (RKY) jää julkiseksi viher- ja virkistysalueeksi eikä muutu kortteleiden pihapiiriksi

Lystikukkula

Siliuksenmäki

Metsolan koulu

EI PIKARAITIOTIETÄ PELLOLLE,
VAAN RUNKOLINJA 560:n REITILLE
ASUTUSTA PALVELEMAAN

Asuntovaltainen alue A4
korttelitehokkuus
pääosissa alle 0,4