

## KAAVAMUISTUTUS

Uudenmaan liitto,  
toimisto@uudenmaanliitto.fi

Viite: Uusimaa-kaava 2050 –ehdotus, nähtävillä 8.11.2019 saakka, kaavaluonnosta koskenut mielipidekirjeemme 9.11.2018 (liitteenä 1)

### MUISTUTUS KAAVAEHDOTUKSEN HELSINGIN SEUTUA KOSKEVASTA OSASTA

Olemme mielipidekirjeellämme jo kiittäneet Uusimaa-kaava 2050:n tavoitteenasettelua samalla kun herätimme kysymyksen keinojen, erityisesti viher- ja virkistysalueiden ja niitä koskevien kaavamääräysten riittävydestä Helsingin kaupungissa.

Edellä sanottuun liittyvänä toisena asiana kiinnitimme huomiota tarpeeseen toteuttaa joukkoliikenne nykyistä tiestöä hyödyntämällä vaihtoehtona sille, että uudet runkolinjat ja pikaraitiotiet reititetään Helsingin jäljellä olevien viheralueiden ja puistojen kautta. Esimerkkinä esitimme Jokeri 2 –pikaraitiotien linjauksen Koillis-Helsingissä. Samalla toimimme esiin huolestamme liitekartan L 2 tavasta esittää joukkoliikennekäytävä välillä Malmi-Tuomarinkartano suoralla viivalla osana pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen runkoyhteyttä. Esitimme tämän suoran yhteysväliviivan muuttamista siten, ettei sitä ole tulkittavissa pelkäämällämme viher- ja virkistysalueiden tärvelyyden johtavalla tavalla. Koska asiantila on ennallaan, esitämme nyt, että yhteysväli merkitään liitekartaan yhden suoran viivan sijasta kahdella tai kolmella suoralla viivalla noudattaen Kirkonkyläntien, Tapaninkyläntien ja Vanhan Tuusulantien tielinjoja. Liitekarta L 2 sisältää vastaavia ratkaisuja. Perustelemme esitystämme seuraavasti:

1. Voimassa olevassa maakuntakaavassa on pääkaupunkiseudun poikittainen joukkoliikenneyhteys linjattu noudattaen Kirkonkyläntien, Tapaninkyläntien ja Vanhan Tuusulantien tielinjoja. Tällä perusteella on mm. Siltalanpuistoon kaavoitettu ja jo osin rakennettukin uutta asuntokerrosalaa n. 36.000 k-m<sup>2</sup> vanhan 28.000 k-m<sup>2</sup>:n määräisen asuntokerrosalan lisäksi. On jokseenkin kestävämpää, jos yhteysvälin merkintätavan muutos kaavakartalla voi johtaa yhteysvälin siirtymiseen yhteysvälin perusteella tehokkaasti rakennetun alueen ulottumattomiin.
2. Kaavaehdotuksessa on luonnoksen tavoin säilytetty Tuomarinkylän kartanoalueen status virkistysalueena. Alue on myös valtakunnallisesti arvotettua kulttuuriympäristöä ja maisema-aluetta. Liitekartan yhteysväliviiva välillä Malmi-Tuomarinkartano on tulkittavissa kannanotoksi, että poikittainen joukkoliikennekäytävä voidaan linjata kartanoalueen halki sen kulttuuri-, maisema- ja luontoarvot sekä harrastus- ja virkistyskäytön tarvelevällä tavalla.
3. Myös monet muut syyt, mm. taloudelliset näkökohdat ja eri linjausvaihtoehtojen käyttäjämäärät puoltavat poikittaista joukkoliikenneyhteyttä noudattaen Kirkonkyläntien, Tapaninkyläntien ja Vanhan Tuusulantien tielinjoja. Olemme valmistelleet asiasta liitteenä olevan ehdotuksen, johon pyydämme saada viitata. Ehdotuksemme osoittaa, että voimassa olevan maakuntakaavan poikittaista joukkoliikenneyhteyttä koskeva linjaus Koillis-Helsingissä ja Tuomarinkartanossa on kaikin puolin järkevää pitää ennallaan, vaikka yhteyden merkintätapaa muutetaan Uusimaa-kaava 2050:ssä.

Helsingissä 8. marraskuuta 2019

Pro Tuomarinkylä –liikkeen puolesta  
toimeksisaaneena

Risto Suominen  
varapuheenjohtaja, Pro Tuomarinkylä  
Os. RS-Jure Oy, Simpukkakuja 16 C, 00780 Helsinki  
Puh. 0400 601630, sähköposti risto.suominen@hrpr.fi

LIITTEET -Liite 1, mielipidekirje Uusimaa-kaava 2050 -luonnoksesta 9.11.2018  
-Liite 2, ote Uusimaa-kaava 2050 –ehdotuksen liitekartasta L 2  
-Liite 3, Pro Tuomarinkylän ehdotus 10.2.2019 Jokeri 2 –pikaraitiotien  
ja Tuusulanbulevardin pikaraitiotien jatkeen linjaamisesta Koillis- ja  
Pohjois-Helsingissä  
-Liite 4, ehdotuksen 10.2.2019 kaksi karttaliitettä  
-Liite 5, ehdotusta 10.2.2019 havainnollistava ilmavalokuva